

Εισαγωγή εικόνας



Ένα ωραίο άσπρο καΐκι στηριγμένο πάνω σε πασσάλους. Καβουρόπετρα Αίγινας, ναυπηγεία Ασπράκη. Όχι, δεν είναι για επισκευή. Άλλωστε ο «Γιάννος», έτσι τον βάφτισαν πριν από 33 χρόνια, ήταν στις θάλασσες μέχρι πριν από μία εβδομάδα. Τώρα όμως τα ταξίδια τέλειωσαν. Ο Χρήστος, ο καπετάνιος του, είναι εδώ για να τον αποχαιρετήσει. Σε λίγο θα εμφανιστεί η μπουλντόζα. Μη βιαστείτε όμως να βγάλετε συμπεράσματα. Ο

«Γιάννος» θα σπάσει με «εντολή» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Και πάλι μη βιαστείτε. Η Ευρώπη για να προστατεύσει τη Μεσόγειο από την υπεραλίευση αποφάσισε να χρηματοδοτήσει τη διάλυση αλιευτικών σκαφών. Οι Έλληνες ψαράδες θα πάρουν 67 εκατομμύρια ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας για να σπάσουν τις βάρκες τους. Ο Χρήστος, ας πούμε, θα πάρει 93.000 ευρώ. Όσο πλησιάζει όμως η στιγμή, η χαρά του γίνεται λύπη. Θα ήθελε να μην είχε βρεθεί ποτέ στο δίλημμα. Να συνέχιζε ο κόσμος να αγοράζει ψάρια, να είχε δηλαδή δουλειά και να μην έβγαζε τον «Γιάννο» πρόωρα σε σύνταξη. Τώρα όμως και αυτός και ο αδελφός του έχουν κόρες της παντρειάς και οι έμποροι ψαριών πλησιάζουν όλο και πιο σπάνια την Αίγινα.